

A young child with blonde hair, wearing a red safety vest with reflective white stripes over a blue long-sleeved shirt and dark pants, is crouching on a paved surface. The child is using white chalk to draw on the ground. In the background, there is a building with many windows and a wooden bench. The scene is outdoors on a sunny day.

Propere lucht voor elke Brusselaar

LUCHTPLAN CD&V BRUSSEL

De lucht die we inademen maakt alle Brusselaars gelijk. Wat je afkomst, taal of financiële situatie is: we ademen dezelfde lucht in.

De strijd voor een betere lucht is dan ook een strijd die elke Brusselaar meer levenskwaliteit zal schenken.

Propere lucht is voor CD&V Brussel een absolute prioriteit. Om onze lucht gezonder te maken en te houden is een heel pakket maatregelen noodzakelijk.

Ontdek hier onze 10 actiepunten voor propere lucht voor elke Brusselaar.

Luchtmeester voor Brussel

Versnelling van de Lage Emissie Zone

Groenschermen rond scholen

Minimumnorm elektrische laadpalen

Fietsrijen naar school

Meer fietsenstallingen

Autofiscaliteit vergroenen

Roetfilterfraude aanpakken

Groene smart city

Groendaken en -gevels



Luchtmeester voor Brussel

Naast een bouwmeester heeft Brussel ook een Luchtmeester nodig. Een luchtmeester kan maatregelen voorstellen en uitwerken om de luchtkwaliteit te verbeteren. De Luchtmeester houdt zich ook bezig met de strategie om Brussel te vergroenen. We moeten het uitgangspunt omkeren van 'waar kunnen we bomen plaatsen' naar 'waar kunnen we er geen planten', waarbij we rekening houden de luchtzuiveringscapaciteit per boomsoort



Versnelling Lage Emissie Zone

De lage emissiezone maakt het wettelijk mogelijk om bepaalde types wagen te weren uit Brussel. We moeten de bestaande regelgeving strenger maken. De huidige fasering van verboden wagentypes kan sneller verlopen. Dieselwagens stoten veel fijn stof uit. Laat ons dieselwagens op termijn helemaal verbieden in de stad.



Groenschermen rond scholen

Schoolomgevingen moeten bij uitstek prioritaire zones zijn waar we de luchtkwaliteit willen verbeteren. We moeten zoveel als mogelijk doorgaand verkeer weren aan de schoolpoorten. We moeten investeren en experimenteren met luchtzuiveraars aan de scholen. Mospanelen van enkele vierkante meter volstaan om evenveel lucht te zuiveren en fijn stof op te slaan als 300 bomen.





Minimumnorm elektrische laadpalen

Zolang er te weinig elektrische laadpalen zijn, kan elektrisch rijden niet doorbreken. Bij grondige renovatie en nieuwbouw moet een minimumnorm van elektrische laadpalen soelaas brengen.

Fietsrijen naar school

Wie als kind fietst in Brussel, blijft ook op latere leeftijd fietsen. Ouders organiseren zich via school, oudercomités, en eventueel met behulp van sociale media, om elkaars kinderen in groep per fiets naar school te begeleiden.

Meer fietsenstallingen

Infrastructuur stimuleert om te fietsen. Meer fietsenstallingen zijn nodig. Er komt een verplichte minimumnorm bij nieuwbouw, op openbare weg en aan de schoolpoort. Voor elke fietser in Brussel moet er een fietsenstalling zijn.

Autofiscaliteit vergroenen

Voertuigen die weinig vervuilen, hoeven minder belast te worden. Hoe lager de roet- en CO₂-uitstoot, hoe lager de jaarlijkse BIV en wegenbelasting. Erg vervuilende voertuigen moeten ontmoedigd worden door een hogere belasting.



Roetfilterfraude aanpakken

Uit steekproeven blijkt dat met veel wagens geknoeid wordt waardoor ze vervuilerder zijn dan aangegeven. Het is heel belangrijk dat we de reële uitstoot van auto's aanpakken en terugdringen. We gaan wie sjoemelt strenger controleren. Roetfilterfraude was bvb een lang miskend fenomeen bij oudere wagens.



Groene smart city

We installeren straatmeubilair en infrastructuur die de luchtkwaliteit in real time opmeet en communiceert. Met open data brengen we de verkeersstromen in beeld en sturen we die beter.



Groendaken en -gevels

Groendaken- en gevels geven de stad een groener aanzien, zorgen voor een langere levensduur van het dak, hebben een isolerende werking, vangen CO2 af, houden fijnstof vast en ze gaan de opwarming van de stad tegen. Uit onderzoek blijkt dat driekwart van de Brusselse daken (ook de zadeldaken) een groendak kan dragen. We benutten de vele platte daken van appartementsgebouwen te weinig. Er is een groter potentieel voor zonnepanelen in Brussel.





De weg vooruit

Joris Poschet is Vlaams parlements­lid en senator. Hij organiseert in de senaat hoorzittingen rond luchtkwaliteit. Joris maakt er een politieke strijd van om de luchtkwaliteit in Brussel te verbeteren.

Bianca Debaets is staatssecretaris in de Brusselse regering. Ze ligt mee aan de basis van de Brusselse lage emissiezone, de grootste zulke zone van Europa. Bianca vindt dat de politiek nog ambitieuzer mag zijn in de strijd om betere lucht.

CDV
&